

Doppelstockanlage

Die Doppelstockanlage ist ein Velo-Parkiersystem auf zwei Ebenen und nutzt so den Platz optimal aus.

Die Anlage eignet sich besonders für Bahnhöfe oder öffentliche Velostationen.

Die minimale Raumhöhe beträgt 2,70 Meter.

EIGENSCHAFTEN

- Feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- Obere Etage mit Führungsschienen und Schlitten zentrisch geführt mit einem wartungsfreien Rollensystem aus kugelgelagerten Nylonrollen
- Hebehilfe mit Gasdruckfedern möglich
- Einseitige und doppelseitige Einstellungen
- Tief- und Hoch-Radeinstellungen (Räder werden höhenversetzt zueinander geparkt)
- Radabstand 45 / 50 cm, kann optional vergrößert werden
- Anlehnbügel feuerverzinkt mit Gleitschutz gegen Verkratzen
- Teleskopgriff bei oberer Etage
- Neigungsbegrenzer zur kontrollierten Absenkung der Einstellschiene
- Die Konstruktion erlaubt im Standard Stützenabstände bis zu 300 cm



Aktuelle Preise, technische Daten sowie weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite:

www.real-ag.ch

Referenz: Doppelstockanlage

Unsere Doppelstockanlage, hier umgesetzt für eine unterirdische Einstellhalle mit direktem Zugang zum Bahnhof Münsingen.

PROJEKTINFORMATIONEN

Produkt	Doppelstockanlage
Veloparkplätze	600
Standort	Bahnhof Münsingen
Anforderungen	Stabilität, hohe Qualität, gute Hydraulik und grössere Radabstände
Auftraggeber	Gemeinde Münsingen
Projektleitung	André Poschung, Projektleiter Tiefbau
Architekturbüro	Ductus Studio

Die Zusammenarbeit verlief ausgezeichnet und wir sind zufrieden mit dem Endresultat. Die Real AG ging auf unsere Wünsche ein und wir haben uns gut beraten gefühlt.

André Poschung, Gemeinde Münsingen



Weitere Informationen über dieses Referenzobjekt finden Sie auf unserer Webseite:

www.real-ag.ch/de/referenzen